

**ESTR-0114**

**TAIL TIDY HONDA CBR 125 2011**



**NORMAL**

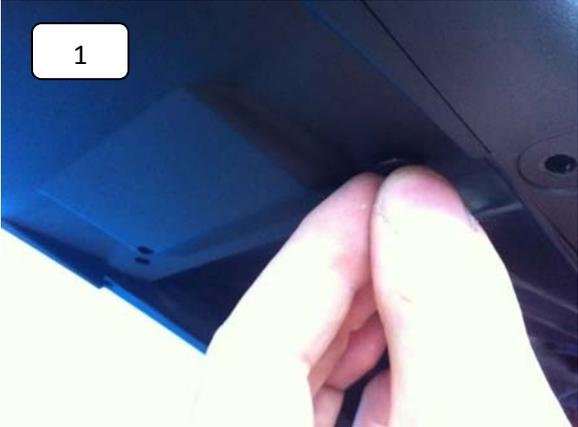


**EVOTECH TAIL TIDY**

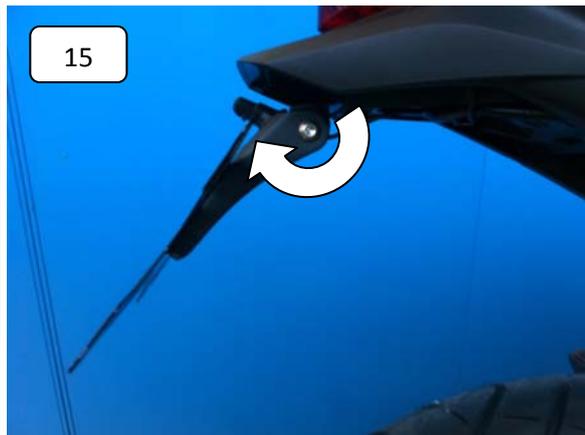
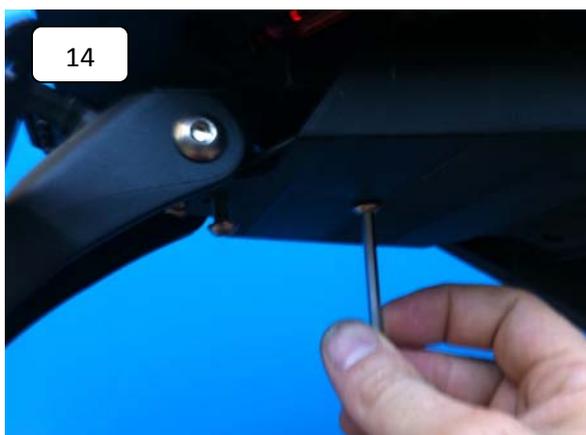
**Attenzione:** Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio. E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

**Caution:** Before proceeding with the assembling of the product, Evotech specifies that the user is liable for any incorrect installation of the product or its improper use. We recommend the installation of the kit to qualified personnel

PICTURES





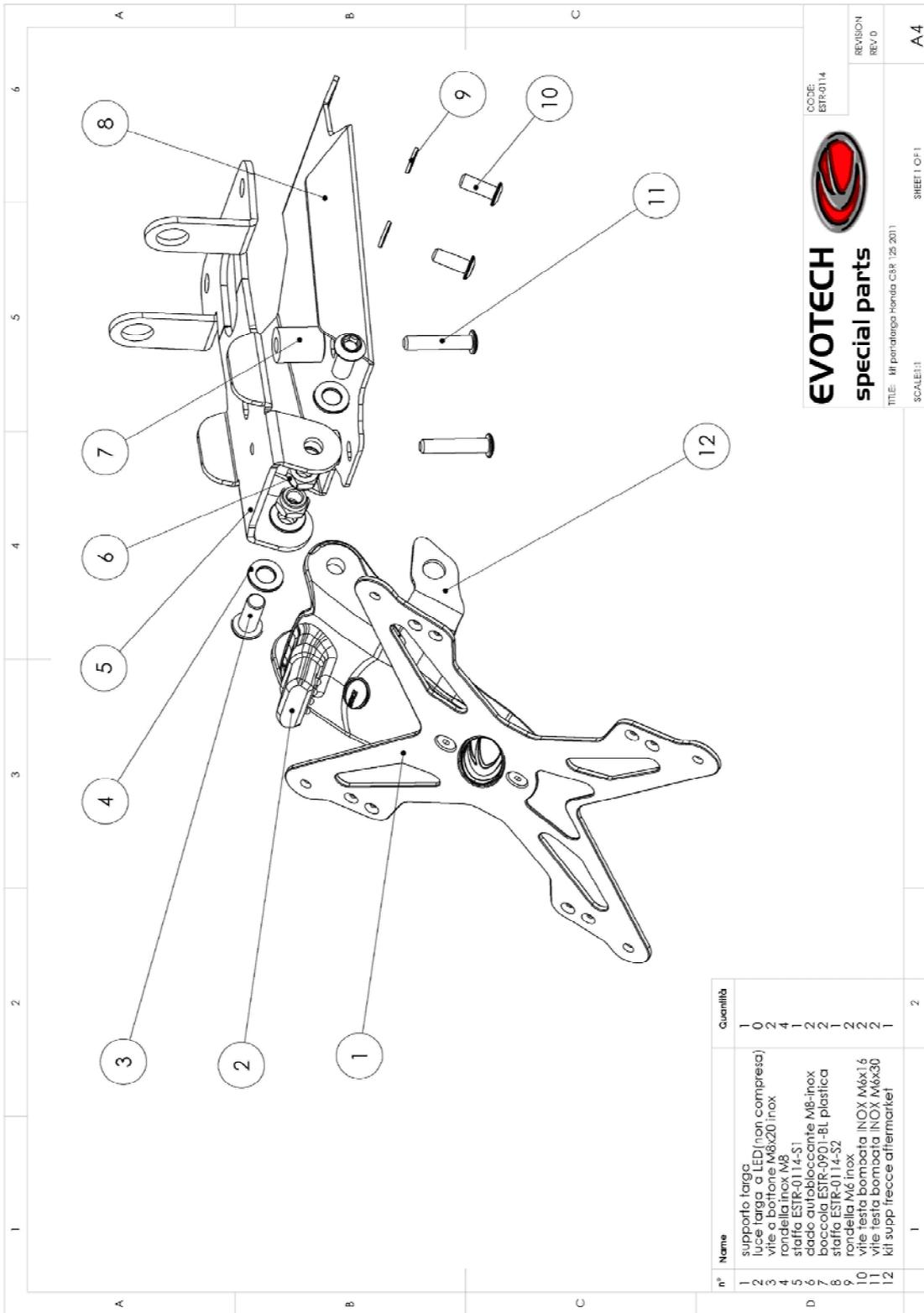


## ITALIANO

### FASI DI MONTAGGIO ( in riferimento alle immagini numerate):

- 1) Rimuovere la cover sottosella smontando i pioli in plastica;
- 2) Scollegare i cavi elettrici;
- 3) Rimuovere gli indicatori di direzione originali.
- 4) Rimuovere il portatarga originale
- 5) Rimuovere i maniglioni passeggero dopo aver rimosso le due selle;
- 6) Rimuovere le viti di fissaggio delle carene laterali posteriori ;
- 7) Rimuovere sul lato sinistro il cavo apertura sella.
- 8) Sfilare la carenatura con integrato il fanale posteriore.
- 9) Smontare il telaietto tubolare attraverso le 3 viti
- 10) Rimuovere i gommini dal telaio tubolare
- 11) Rimontare i gommini del punto 10 sui fori della staffa in alluminio Evotech ESTR-0114-S1 in riferimento all'Allegato.
- 12) Montare il supporto targa regolabile sulla staffa in alluminio ESTR-0114-S1 in riferimento all'Allegato e montare il sistema sul telaio posteriore della moto, utilizzando le 3 viti di serie.
- 13) Infilare la carenatura con faro integrato innestando i perni nei due gommini indicati in figura, collegando il cavo apertura sella.
- 14) Collegare i cavi elettrici e successivamente installare la placca in alluminio ESTR-0114-S2 in riferimento all'Allegato utilizzando le viti M6x16 e relativa rondella, vincolandola alla staffa superiore attraverso le due viti M6x30 e boccole.
- 15) Verificare l'inclinazione del supporto targa in modo che sia compatibile con quanto prescritto dal codice della strada. (E' prevista un'inclinazione di 30° rispetto alla verticale al suolo) e fissare definitivamente i bulloni M8.

ALLEGATO 1



n°	Nome	Quantità
1	supporto faro	1
2	luce faro a LED (non compresa)	0
3	vite a bottone M8x20 inox	2
4	rondella inox M8	4
5	staffa ESTR-0114-S1	1
6	dado autobloccante M8-inox	2
7	boccia ESTR-0901-81, plastica	2
8	staffa ESTR-0114-S2	1
9	rondella M6 inox	2
10	vite testa bombata INOX M6x1,6	2
11	vite testa bombata INOX M6x30	2
12	kit supp. fessce aftermarket	1
		2



**EVOTECH**  
special parts

CODICE:  
ESTR-0114

REVISION  
REV.0

TITolo: Kit portafaro Honda CB8 125 2011

SCALE: 1:1

SHEET 1 OF 1

A4